ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 206**

2 Οκτωβρίου 2006

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 3490

Σύσταση ινστιτούτου ναυτικής κατάρτισης με την επωνυμία «ΠΟΣΕΙΔΩΝ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ Α.Ε.» και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

Άρθρο 1
Σύσταση - Επωνυμία - Έδρα

1. Συνιστάται ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΠΟΣΕΙΔΩΝ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «ΠΟΣΕΙΔΩΝ Ι.Ν.Κ.Α.Ε.».

2. Η Εταιρεία λειτουργεί χάριν του δημοσίου συμφέροντος, κατά τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας, και υπόκειται στην εποπτεία και τον έλεγχο του Κράτους, τα οποία ασκούνται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας.

3. Η Εταιρεία διέπεται από τις διατάξεις του παρόντος νόμου και επικουρικά από τις διατάξεις του ν. 3429/2005 (ΦΕΚ 314 Α΄) για τις Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμούς.

4. Έδρα της Εταιρείας ορίζεται ο Πειραιάς.

5. Η διάρκεια της Εταιρείας ορίζεται σε πενήντα (50) έτη και μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης.

Άρθρο 2
Διοίκηση

1. Όργανα διοίκησης της Εταιρείας είναι το Διοικητικό Συμβούλιο και ο Διευθύνων Σύμβουλος.

2. Το Διοικητικό Συμβούλιο αποτελείται από εννέα (9) μέλη, τα οποία διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ως εξής:

α) Πρόεδρος.

β) Διευθύνων Σύμβουλος.

γ) Δύο εκπρόσωποι του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, οι οποίοι ορίζονται με τους αναπληρωτές τους από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας.

δ) Ένας εκπρόσωπος του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, ο οποίος προτείνεται με τον αναπληρωτή του από τον Υπουργό Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας.

ε) Ένας εκπρόσωπος του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, ο οποίος προτείνεται με τον αναπληρωτή του από τον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών.

στ) Ένας εκπρόσωπος του Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (Ο.Α.Ε.Δ.), ο οποίος προτείνεται με τον αναπληρωτή του από τον Διοικητή του Οργανισμού.

ζ) Ένας εκπρόσωπος της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.), ο οποίος προτείνεται με τον αναπληρωτή του από την Π.Ν.Ο.

η) Ένας Εκπρόσωπος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.), ο οποίος προτείνεται με τον αναπληρωτή του από το Ν.Ε.Ε.

3. Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου είναι τετραετής.

Άρθρο 3
Σκοπός - Δραστηριότητες

1. Σκοπός της Εταιρείας είναι η κατάρτιση και επιμόρφωση των ναυτικών, με την ανάληψη δραστηριοτήτων κατάρτισης που μπορούν να χρηματοδοτούνται από εθνικούς ή κοινοτικούς πόρους, με σκοπό την ενίσχυση της απασχόλησης. Ειδικότερα, σκοπός της Εταιρείας είναι η οργάνωση και λειτουργία της συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης των ναυτικών και άλλων απασχολουμένων και ανέργων του ναυτικού, του ναυτιλιακού τομέα και του τομέα λιμενικών επαγγελμάτων και συναφών δραστηριοτήτων.

2. Η Εταιρεία αναπτύσσει κάθε είδους δραστηριότητες, πρόσφορες για την εξυπηρέτηση του σκοπού της. Στις δραστηριότητες αυτές περιλαμβάνονται ενδεικτικά:

α) Η ίδρυση Κέντρων Ναυτικής - Ναυτιλιακής Κατάρτισης και Απασχόλησης πανελλήνιας εμβέλειας ή Παραρτημάτων αυτών, με στόχο την εφαρμογή προγραμμάτων κατάρτισης σε ναυτικές, ναυτιλιακές και λιμενικές ειδικότητες και την προώθηση της απασχόλησης στις ειδικότητες αυτές. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις λειτουργίας των Κέντρων ή των Παραρτημάτων αυτών.

β) Η έρευνα και η μελέτη για τον προσδιορισμό των αναγκών κατάρτισης στο ναυτικό τομέα, το ναυτιλιακό και στον τομέα λιμενικών επαγγελμάτων και η εκπόνηση και εφαρμογή προγραμμάτων συνεχιζόμενης κατάρτισης.

γ) Η δημιουργία των αναγκαίων δομών για την παροχή της κατάρτισης, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

δ) Η συνεργασία με τον Οργανισμό Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (Ο.Α.Ε.Δ.), για την ενίσχυση της απασχόλησης των ανέργων ναυτικών.

ε) Η συνεργασία και η σύμπραξη με άλλους φορείς του Ελληνικού Δημοσίου, με νομικά πρόσωπα δημοσίου

δικαίου, νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου και με φυσικά πρόσωπα, για την επίτευξη του σκοπού της Εταιρείας, με τη σύναψη συμβάσεων ή και με οποιονδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο.

στ) Η διενέργεια ερευνών και εκπόνηση μελετών, σε συνεργασία με άλλους αρμόδιους φορείς, για τον προσδιορισμό των πολιτικών απασχόλησης, την επανένταξη των καταρτιζομένων σε άλλες ναυτιλιακές δραστηριότητες, τη σύνδεση της ναυτιλίας με το περιβάλλον, την παροχή υπηρεσιών υποστήριξης της ναυτικής και ναυτιλιακής εργασίας και άλλες δραστηριότητες που εντάσσονται στους σκοπούς της Εταιρείας και στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

ζ) Η ανάπτυξη οποιασδήποτε άλλης δραστηριότητας που σχετίζεται ευρύτερα με τους σκοπούς της Εταιρείας.

3. Για την εκπλήρωση του σκοπού της, η Εταιρεία μπο ρεί να ενεργεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγρά φου 9 του άρθρου 5 του ν. 2229/1994 (ΦΕΚ 138 Α΄). Επί σης, η Εταιρεία μπορεί:

α) να ιδρύει ή να συμμετέχει σε επιχειρήσεις,

β) να συγκροτεί δίκτυα συνεργασίας με νομικά ή φυσικά πρόσωπα, της ημεδαπής ή αλλοδαπής,

γ) να αναλαμβάνει αρμοδιότητες ενδιάμεσου φορέα, τελικού δικαιούχου ή γενικά φορέα υλοποίησης προγραμμάτων ή μέτρων ή έργων χρηματοδοτούμενων από εθνικούς ή κοινοτικούς πόρους.

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας συμπληρώνονται οι σκοποί και εξειδικεύονται οι δραστηριότητες της Εταιρείας.

5. Ως πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης χορηγείται το «Ναυτικό Πιστοποιητικό». Με κοινή απόφαση των Υπουργών Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία χορήγησης του σχετικού πιστοποιητικού κατάρτισης και επιμόρφωσης («Ναυτικό Πιστοποιητικό») και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 4
Κεφάλαιο - Μέτοχοι

1. Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ορίζεται σε 60.000 ευρώ, διαιρείται σε 1.000 ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας 60 ευρώ η καθεμία, και καλύπτεται εξ ολοκλήρου από το Ελληνικό Δημόσιο. Η καταβολή του μετοχικού κεφαλαίου γίνεται κατά τα οριζόμενα στο Καταστατικό της Εταιρείας.

2. Αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου ενεργείται όταν και όπως ορίζει το Καταστατικό της Εταιρείας.

3. Το Ελληνικό Δημόσιο ασκεί ως μέτοχος της Εταιρείας τα δικαιώματα που παρέχονται από τον παρόντα νόμο και την ισχύουσα νομοθεσία για τις ανώνυμες εταιρείες. Το Ελληνικό Δημόσιο, κατά την άσκηση των δικαιωμάτων του ως μετόχου, εκπροσωπούν οι Υπουργοί Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 5
Πόροι της Εταιρείας

1. Οι τακτικοί πόροι της Εταιρείας είναι οι ακόλουθοι:
α) οι πρόσοδοι από την περιουσία της,

β) οι πάσης φύσεως πρόσοδοι από την παροχή υπηρεσιών και την εκτέλεση εργασιών προς τρίτους,

γ) τα έσοδα από τα δικαιώματα της χορήγησης πιστοποιητικών κατάρτισης,

δ) οι τακτικές ή έκτακτες εισφορές ημεδαπών ή αλλοδαπών νομικών ή φυσικών προσώπων,

ε) τα δίδακτρα των καταρτιζομένων όπως αυτά καθορίζονται από τα εθνικά και κοινοτικά προγράμματα χρηματοδότησης των δράσεων κατάρτισης.

2. Οι έκτακτοι πόροι της Εταιρείας είναι οι ακόλουθοι:
α) χρηματοδοτήσεις από τον Τακτικό Προϋπολογισμό και από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων,

β) ειδικές χρηματοδοτήσεις από τη συμμετοχή σε εθνικά προγράμματα ή προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλων διεθνών οργανισμών,

γ) πρόσθετες χρηματοδοτήσεις, περιοδικώς ή εφάπαξ καταβαλλόμενες, για την εκτέλεση έργων και υπηρεσιών που ανατίθενται από το Ελληνικό Δημόσιο στην Εταιρεία,

δ) έσοδα από τη σύναψη δανείων και από τους τόκους των κάθε είδους κεφαλαίων της, από επιχορηγήσεις, εισφορές, δωρεές, κληροδοτήματα, κληρονομιές και κληροδοσίες,

ε) χρηματοδοτήσεις από τους Οργανισμούς Λιμένων - Ανώνυμες Εταιρείες (Ο.Λ. Α.Ε.),

στ) κάθε άλλος νόμιμος πόρος.

Άρθρο 6
Οργάνωση - Λειτουργία

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο καταρτίζει το Καταστατικό, το οποίο εγκρίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του νόμου αυτού στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Το Διοικητικό Συμβούλιο καταρτίζει τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας, ο οποίος εγκρίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

3. Το Διοικητικό Συμβούλιο, με απόφασή του, που λαμβάνεται με την απόλυτη πλειοψηφία των μελών του, καταρτίζει τον Κανονισμό Προσωπικού, τον Κανονισμό Λειτουργίας του και κάθε άλλο Κανονισμό που είναι αναγκαίος για τη λειτουργία της Εταιρείας.

4. Με το Καταστατικό της Εταιρείας ορίζονται οι αρμοδιότητες των οργάνων διοίκησης της Εταιρείας, θέματα που αφορούν την εταιρική χρήση, τη λύση και εκκαθάριση της Εταιρείας και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 7
Προσωπικό

1. Η οργάνωση, διάρθρωση και στελέχωση της Εταιρείας, ο αριθμός των θέσεων του προσωπικού και η κατανομή του στις μονάδες της εταιρείας, η σύνθεση του προσωπικού και η διαδικασία πρόσληψης του προσωπικού, το μισθολογικό σύστημα, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, καθορίζονται από τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας της Εταιρείας. Η πλήρωση των θέσεων της Εταιρείας μπορεί να γίνεται και με απόσπαση από υπαλλήλους φορέων του δημόσιου τομέα του ν. 2190/1994, όπως αυτός ισχύει. Η απόσπαση διενεργείται με κοινή απόφαση του οικείου κάθε φορά Υπουργού και του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου και για χρονικό διάστημα μέχρι δύο (2) έτη από την έναρξη λειτουργίας της Εταιρείας. Οι αποδοχές των αποσπώμενων υπαλλήλων βαρύνουν την Εταιρεία.

2. Ο τακτικός έλεγχος της οικονομικής διαχείρισης και των ετήσιων λογαριασμών της Εταιρείας ενεργείται από ορκωτό ελεγκτή, σύμφωνα με τη νομοθεσία που διέπει τον οικονομικό έλεγχο των ανωνύμων εταιρειών. Η Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας εκλέγει κάθε χρόνο τον ορκωτό ελεγκτή.

Άρθρο 8

Στο άρθρο 39 του ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α΄), με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, προστίθεται παράγραφος 3, ως ακολούθως:

«3. α) Σε οργανισμούς της παραγράφου 1 του παρόντος, στους νόμιμους εκπροσώπους, στους εντεταλμένους υπαλλήλους, στους προστηθέντες εν γένει και αντιπροσώπους τους, ανεξαρτήτως του εάν συντρέχουν ποινικές ή άλλες κυρώσεις, επιβάλλεται με αιτιολογημένη απόφαση του Προϊσταμένου του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων, το προβλεπόμενο από τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 45 πρόστιμο για πλημμελή εκτέλεση έργου, που αφορά στην επιθεώρηση και πιστοποίηση της τεχνικής καταλληλότητας των υπό ελληνική σημαία πλοίων και των διαχειριστριών εταιρειών τους, το οποίο διενεργούν οι οργανισμοί δυνάμει των διατάξεων της εκάστοτε ισχύουσας συμφωνίας εξουσιοδότησής τους από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

β) Για την επιμέτρηση του ύψους του προστίμου λαμβάνονται υπόψη οι συνακόλουθοι κίνδυνοι που προκύπτουν από την παράβαση, η υποτροπή και ιδίως οι κίνδυνοι για τη δημόσια τάξη και ασφάλεια, την ανθρώπινη ζωή και το περιβάλλον.

γ) Υπόχρεοι για την καταβολή του προστίμου είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρον ο οργανισμός, ο νόμιμος εκπρόσωπος και ο διαχειριστής, καθώς και τα αντίστοιχα πρόσωπα της νομίμου αντιπροσωπείας του οργανισμού στην Ελλάδα.»

Άρθρο 9
Ρύθμιση θεμάτων Οργανισμών Λιμένα Α.Ε.

1. Στην παράγραφο 2 του άρθρου εικοστού τέταρτου του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α΄), μετά τις λέξεις «από την Α.Ε.» διαγράφονται οι λέξεις «καθώς και οι» και προστίθενται οι λέξεις «ή από τρίτο πρόσωπο σε σχέση με τις».

2. Το άρθρο 21 του ν. 3409/2005 (ΦΕΚ 273 Α΄) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Η πρόσληψη προσωπικού στους Οργανισμούς Λιμένα Α.Ε. γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3429/2005 (ΦΕΚ 314 Α΄).

Ειδικότερα, για την πρόσληψη του προσωπικού πλωτών μέσων, λιμενεργατικού προσωπικού, χειριστών ανυψωτικών-φορτωτικών μηχανημάτων έργων και οδηγών αυτοκινήτων για τις ανάγκες των Οργανισμών Λιμένα Α.Ε., στη σειρά κατάταξης υποψηφίων, κατ'εξαίρεση, προηγούνται οι άνεργοι ναυτικοί που είναι εγγεγραμμένοι στα μητρώα του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) και έχουν τουλάχιστον οκτώ μήνες ανεργίας υπολογιζόμενης κάθε φορά από την τελευταία ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης για πρόσληψη και προς τα πίσω, ανεξάρτητα από το κριτήριο εντοπιότητας.

Σε περίπτωση που δεν πληρωθούν οι θέσεις από την ανωτέρω κατηγορία υποψηφίων, αυτές θα πληρούνται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, όπως κάθε φορά ισχύουν.

Σε περίπτωση πρόσληψης ανέργων ναυτικών σύμφωνα με τα ανωτέρω οριζόμενα στους Οργανισμούς Λιμένα Α.Ε., αυτοί εξακολουθούν να ασφαλίζονται υποχρεωτικά στον ασφαλιστικό φορέα τους, το Ν.Α.Τ., μέχρι και τη λήξη της σύμβασης εξαρτημένης εργασίας για δοκιμαστική περίοδο διάρκειας μέχρι και επτά μηνών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 παράγραφος 1 του ν. 3429/2005 (ΦΕΚ 314 Α΄).

Στην περίπτωση σύναψης σύμβασης εργασίας αορίστου χρόνου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 παράγραφος 1 εδάφιο δεύτερο του ν. 3429/2005 (ΦΕΚ 314 Α΄), οι εργαζόμενοι αυτοί υποχρεωτικά ασφαλίζονται στον ασφαλιστικό φορέα στον οποίο ασφαλίζεται και το λοιπό προσωπικό των αντίστοιχων θέσεων.

Οι ασφαλιστικές εισφορές και τα σχετικά δικαιώματα των εργαζομένων αυτών στον ασφαλιστικό φορέα τους, το Ν.Α.Τ., για τη δοκιμαστική περίοδο διάρκειας μέχρι και επτά μηνών υπολογίζονται σε ποσοστό 9% για τον εργαζόμενο και σε 14% για τον εργοδότη επί του συνόλου των μικτών μηνιαίων αποδοχών συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως τακτικών και έκτακτων επιδομάτων που λαμβάνει το έκτακτο προσωπικό των Οργανισμών Λιμένα Α.Ε., ανάλογα με την ειδικότητα πρόσληψης και απασχόλησής του, σε αναλογική εφαρμογή της διάταξης της περίπτωσης α΄ της παραγράφου 5 του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23 Α΄).

Επιπλέον των προαναφερόμενων τακτικών μηνιαίων εισφορών υπέρ Ν.Α.Τ., καταβάλλονται εισφορές υπέρ ΚΕΑΝ 2% για τον εργαζόμενο και 2% για τον εργοδότη, ΕΛΟΕΝ 1% για τον εργαζόμενο και 2% για τον εργοδότη, Εστίας Ναυτικών 0,35% για τον εργαζόμενο και 0,18% για τον εργοδότη και ΤΠΕΝ (ΤΠΑΕΝ-ΤΠΚΠΕΝ) τα μηνιαία ποσά εισφορών για τον εργαζόμενο σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

Οι εισφορές του εργαζόμενου παρακρατούνται από τον εργοδότη και αποδίδονται στους οικείους φορείς.

Η υπηρεσία που αποκτάται σύμφωνα με τα ανωτέρω θεωρείται ότι διανύθηκε σε επιβατηγά πλοία ακτοπλοΐας μέχρι 500 κόρους με την ανώτερη ειδικότητα ναυτολόγησης του ναυτικού κατά το τελευταίο 48μηνο.»

Άρθρο 10

Με κοινή υπουργική απόφαση η οποία εκδίδεται από τον Υπουργό Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας (Σ.Υ.Α.Ε.), όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 15 του ν. 1568/1985 «Υγιεινή και ασφάλεια εργαζομένων» (ΦΕΚ 177 Α΄), καθορίζονται ο μέγιστος αριθμός πλοίων στα οποία μπορεί ταυτόχρονα να παρέχει υπηρεσίες ο ίδιος τεχνικός ασφαλείας και ο ελάχιστος ημερήσιος χρόνος υποχρεωτικής απασχόλησης του και παρουσίας του επί του πλοίου κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούνται εργασίες, ανάλογα με το είδος των πλοίων, το είδος των εκτελούμενων εργασιών, τις θέσεις και την περιοχή ελλιμενισμού, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

Άρθρο 11

Η περίπτωση α΄ της παραγράφου 4 του άρθρου 50 του ν. 2935/2001 (ΦΕΚ 162 Α΄) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«α) Έχει τιμωρηθεί από ποινικό δικαστήριο ή εκκρεμεί σε βάρος του ποινική δίωξη, εξαιρουμένων των πταισμάτων και των τροχαίων αδικημάτων για τα οποία επισύρονται χρηματικές ποινές.»

Άρθρο 12

1. α) Το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης α΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 30 του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος που κυρώθηκε με το ν. 3079/2002 (ΦΕΚ 311 Α΄), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Το Συμβούλιο αυτό συγκροτείται από:

- Τον Αρχηγό του Λ.Σ., ως Πρόεδρο.
- Έναν Υπαρχηγό του Λ.Σ., ως μέλος.
- Έναν Αρχιπλοίαρχο της παραγράφου 1α (αα) του άρθρου 14, ως μέλος.

Αναπληρωματικά μέλη ορίζονται ο έτερος Υπαρχηγός Λ.Σ. και ένας Αρχιπλοίαρχος της παραγράφου 1α(αα) του άρθρου 14.

Χρέη Εισηγητή εκτελεί το νεότερο μέλος του Συμβουλίου.»

β) Το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης β΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 30 του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος που κυρώθηκε με το ν. 3079/2002 (ΦΕΚ 311 Α΄), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Το Συμβούλιο αυτό συγκροτείται από:

(αα) Τον Αρχηγό του Λ.Σ., ως πρόεδρο.

(ββ) Τους δύο Υπαρχηγούς του Λ.Σ., ως μέλη.

(γγ) Έναν Αρχιπλοίαρχο της παραγράφου 1α (αα) του άρθρου 14, αρχαιότερο αυτού που συμμετείχε στο πρωτοβάθμιο, ως μέλος.

(δδ) Έναν Αναθεωρητή Β΄ Τάξεως του Δικαστικού Σώματος των Ενόπλων Δυνάμεων, ως μέλος.

Αναπληρωματικά μέλη ορίζονται ο Γενικός Επιθεωρητής Λ.Σ. και ένας Αρχιπλοίαρχος της παραγράφου 1α(αα) του άρθρου 14, αρχαιότερος αυτού που συμμετείχε στο πρωτοβάθμιο, ως μέλος.

Χρέη εισηγητή εκτελεί ο Αρχιπλοίαρχος.

Το μέλος με στοιχείο (δδ) και ο αναπληρωτής του ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας ύστερα από πρόταση του Ανωτάτου Δικαστικού Συμβουλίου του Δικαστικού Σώματος των Ενόπλων Δυνάμεων.»

2. Η παράγραφος 5 του άρθρου 119 του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος που κυρώθηκε με το ν. 3079/2002 (ΦΕΚ 311 Α΄), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«5. Οι τοποθετήσεις του προσωπικού Λ.Σ. στα Λιμενικά Τμήματα, στους Λιμενικούς Σταθμούς και τα Λιμενικά Φυλάκια γίνονται με διαταγή του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής στην οποία υπάγονται.»

Άρθρο 13

1. α. Όσοι ονομάσθηκαν Λιμενοφύλακες, πριν την έναρξη ισχύος του ν. 3079/2002 (ΦΕΚ 311 Α΄), καθίστανται μέτοχοι του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού (Μ.Τ.Ν.) /Ειδικού Λογαριασμού Ταμείου Αλληλοβοήθειας Ναυτικού (Ε.Λ.Τ.Α.Ν.).

β. Η ισχύς των διατάξεων του άρθρου αυτού αρχίζει με τη δημοσίευση του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και δεν παρέχεται δικαίωμα αναγνώρισης προγενέστερης υπηρεσίας που διανύθηκε πριν την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού.

2.1. Στο τέλος της περίπτωσης στ', της παραγράφου 1 του άρθρου 33 του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος, που κυρώθηκε με το ν. 3079/2002 (ΦΕΚ 311 Α΄), προστίθεται περίπτωση ζ' ως εξής:

«ζ) Για τους Πλοιάρχους Λ.Σ.

Πίνακας Α΄ «Προακτέων»

Πίνακας Β΄ «Παραμενόντων στον ίδιο βαθμό»

Πίνακας Γ΄ «Ευδοκίμως τερματισάντων τη σταδιοδρομία τους»

Πίνακας Δ΄ «Αποστρατευτέων».»

2. Η παράγραφος 5 του άρθρου 48 του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος, που κυρώθηκε με το ν. 3079/2002 (ΦΕΚ 311 Α΄), αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Πλοίαρχοι Λ.Σ. κρινόμενοι από το αρμόδιο Συμβούλιο ως:

α) «Παραμένοντες στον ίδιο βαθμό» και εφόσον ομοιόβαθμοι αλλά νεότεροί τους προάγονται στον επόμενο βαθμό, θεωρούνται ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» και με προεδρικό διάταγμα τίθενται εκτός οργανικών θέσεων, προαγόμενοι εν ενεργεία στον επόμενο βαθμό ταυτόχρονα με τους νεότερούς τους και για χρονικό διάστημα τριάντα ημερών, μετά την πάροδο του οποίου, αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα με άλλο προεδρικό διάταγμα.

β) «Ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους», προάγονται εν ενεργεία στον επόμενο βαθμό, τιθέμενοι εκτός οργανικών θέσεων για χρονικό διάστημα τριάντα ημερών, μετά την πάροδο του οποίου αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα με άλλο προεδρικό διάταγμα.

γ) «Αποστρατευτέοι», αποστρατεύονται με τον κατεχόμενο βαθμό και με το ίδιο προεδρικό διάταγμα κύρωσης του σχετικού πίνακα κρίσης τους.»

3.1. Στο τέλος της παραγράφου 3 του άρθρου 120 του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος, που κυρώθηκε με το ν. 3079/2002 (ΦΕΚ 311 Α΄), προστίθεται νέα παράγραφος 4, ως ακολούθως:

«4. Επιτρέπεται να αποσπώνται στις έδρες των Ναυτιλιακών Ακολούθων Κατώτεροι Αξιωματικοί Λ.Σ., απόφοιτοι από τη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων, οι οποίοι αναλαμβάνουν τη συνολική υποστήριξη του έργου των Ανωτέρων Αξιωματικών Λ.Σ., των υπηρετούντων στις έδρες των Ναυτιλιακών Ακολούθων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, σχετικά με το αντικείμενο που έχουν μετεκπαιδευτεί. Τα κριτήρια επιλογής του προσωπικού Λ.Σ., στην περίπτωση αυτή, είναι ίδια με αυτά που έχουν καθορισθεί στην απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, που έχει εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση της διάταξης του τελευταίου εδαφίου της προηγούμενης παραγράφου, πλην εκείνου που αφορά το ελάχιστο χρονικό όριο υπηρεσίας στο Λ.Σ.»

2. Η παράγραφος 4 του άρθρου 120 του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος που κυρώθηκε με το ν. 3079/2002 (ΦΕΚ 311 Α΄) αναριθμείται σε 5.

Άρθρο 14
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 28 Σεπτεμβρίου 2006

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
Π. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
Ε. ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
Σ. ΤΣΙΤΟΥΡΙΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Ε. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 2 Οκτωβρίου 2006

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

01002060210060004

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr